



## **REGULAMENTO PARTICULAR**

**“ ENDURO SANTA MARTA DE PENAGUIÃO”**

**14, 15 e 16 de Fevereiro 2025**

**Entidade organizadora:**

Associação Natureza Extreme , em Co-Organização com a Câmara Municipal de Santa Marta de Penaguião.

## **1-APRESENTAÇÃO**

**1.1-** A Associação Natureza Extreme, filiada na FMP – Federação Motociclismo de Portugal, é o organizador do ENDURO de SANTA MARTA DE PENAGUIÃO, que irá decorrer no concelho de Santa Marta de Penaguião nos dias 14, 15 e 16 Fevereiro 2025.

**1.2-** Esta será uma prova de dois dias pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro 2025 que desenrolar-se-á em conformidade com o regulamento geral de enduro 2025, código desportivo da FMP e seus anexos, presente Regulamento e de acordo com todas as outras deliberações aprovadas pelo júri da prova.

**1.3-** O Paddock e Secretariado situam-se na Alameda 13 de Janeiro e o Parque Fechado na praça do Município de Santa Marta de Penaguião.

**1.4-** Ao inscrever-se o piloto terá de agir em conformidade com o presente regulamento suplementar, regulamento geral de enduro 2025, código desportivo da FMP e seus anexos, plano ambiental e plano de segurança do evento e de acordo com todas as outras deliberações aprovadas pelo júri da prova.

**1.5-** Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular ou adiar a competição de acordo com o Regulamento Geral de Enduro 2025 da FMP.

## **2-PROGRAMA DA PROVA**

### **27 Janeiro 2025**

Abertura das inscrições online em <http://site.ttcronometragens.com/>

### **13 Fevereiro 2025**

**08:00h-** Abertura Paddock

### **14 Fevereiro 2025**

**08:00h** - Abertura Secretariado Auditório Municipal

**17:00h** Início das verificações documentais

**17:00h / 17:30h** Classe Promoção;

**17:30h / 18:00h** Classes Veteranos e Super Veteranos;

**18:00h / 18:30h** Classes Verdes 1, 2 e 3;

**18:30 / 19:00h** Classes Elite, Open e Senhoras;

**19:00h / 20:00h** Classe Hobby.

**NOTA:** Os pilotos que queiram efetuar as verificações documentais fora do seu horário ideal podem fazê-lo no secretariado no período compreendido entre as 09:00h a as 12:00h.

**17:30h** Início das verificações técnicas:

**17:30h / 18:00h** Classe Promoção;

**18:00h / 18:30h** Classes Veteranos e Super Veteranos;

**18:30h / 19:30h** Classes Verdes 1, 2 e 3;

**19:30 / 20:00h** Classes Elite, Open e Senhoras;

**20:00h / 21:00h** Classe Hobby.

### **15 Fevereiro**

**08:00h / 09:00h** Verificações documentais e técnicas para a classe hobby

**10:00h-** Partida do 1.º concorrente.

### **16 Fevereiro**

**07:00h / 08:00h** Verificações documentais e técnicas para a classe hobby.

**08:00h** – Fecho das inscrições

**08:30h** – Publicação lista final de participantes e ordem de partida no sportity da Comissão Enduro e no quadro oficial localizado no secretariado.

**09h00h** – Partida do 1.º concorrente.

**17:00h-** Entrega de Prémios

**NOTA:** A publicação de resultados será afixada até 45 minutos depois da chegada do último Concorrente no Sportity e no secretariado.

## **3-OFICIAIS DE PROVA**

Presidente do Júri Desportivo: Pedro Mariano

1º Membro do Júri: David Brito

2º Membro do Júri: Filipe Sampaio

Delegado FMP: Pedro Mariano

Comissário Técnico FMP: Alexandre Lima

Responsável do Clube: Filipe Sampaio

Comissário Ambiente: Nelson Correia

Diretor de Prova Adjunto: Carlos Vides

Médico de Prova: Dra. Raquel Sousa

Secretário direção de prova: Rita Carvalho

Responsável pelo Percurso: Paulo Teixeira

Responsável das especiais: Ivo Pinto/ Luís Xavier

Responsável de logística: Rita Carvalho

Responsável do Secretariado e CH's: Vitor Pinto

Responsável das Verificações Técnicas:

Responsável pelo Paddock: Pedro Sampaio

Responsável do Parque Fechado: Hugo Pinto

Responsável de Segurança: Pedro Sampaio

Relações com Pilotos: Filipe Sampaio

Cronometragem: TT Cronometragens

#### **4- INSCRIÇÕES**

**4.1-** A ficha de inscrição estará disponível em <http://provas.ttcronometragens.com> e tem de ser preenchida na íntegra e validada digitalmente na plataforma.

**4.2-** Valor das Inscrições por piloto:

**-Senhoras** – 60,00€;

**-Elite, Open, Verdes, Veteranos, Super Veteranos, Promoção** – 80,00€;

**-Enduro Hobby** – 80,00€;

**4.3-** O pagamento será efetuado no secretariado e os recibos do valor das inscrições serão entregues após fornecimento de todos os dados: Nome; Morada; NIF; Contacto; E-mail.

#### **5- VERIFICAÇÕES**

**5.1-** Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada e obedecer às disposições do código desportivo e do R.G.E 2025 da FMP.

**5.2-** Horário das verificações documentais e técnicas descritos no programa da prova são de cumprimento obrigatório para todos os pilotos de todas as classes.

**5.3-** A direção da prova reserva-se ao direito de não aceitar inscrições fora do horário ideal das verificações documentais e técnicas de cada classe.

**5.4-** As verificações documentais decorrerão no auditório e as técnicas decorrerão junto ao parque fechado, no paddock.

**5.5-** Nas verificações técnicas serão controlados:

-Números regulamentares e número de chassis.

-Luzes dianteiras, traseiras e de stop, manetes de embraiagem e travão.

-Suporte e respetiva Matrícula;

-Controlo de ruído: máximo 114DbA medidos a 2M/2S;

-Capacete; Esponja protetora do guiador;

-Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório (“E\*” ou “DOT”), com profundidade máxima de 13mm de ranhura de piso.

## 6- CLASSES

### 6.1- Campeonatos Nacionais de Enduro 2025

<b>CAMPEONATOS NACIONAIS DE ENDURO</b>		
<b>CATEGORIA</b>	<b>CLASSES</b>	
<b>ELITE</b>	ELITE 1 Motociclos: - Motociclos até 250 2T e 250 4T	ELITE 2 Motociclos: - Motociclos + 250 2T e + 250 4T
<b>OPEN</b>	OPEN 1 (Troféu Nacional) Motociclos: - Motociclos até 250 2T e 250 4T	OPEN 2 (Troféu Nacional) Motociclos: - Motociclos + 250 2T e + 250 4T
<b>SENHORAS</b>	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	
<b>VETERANOS</b>	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade igual ou superior a 40 (quarenta) anos no dia 1 de Janeiro do ano de início do Campeonato	
<b>SUPER VETERANOS</b>	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade igual ou superior a 49 (quarenta e nove) anos no dia 1 de Janeiro do ano de início do Campeonato	

### 6.2 – Trofeus Nacionais de Enduro

<b>TROFÉUS NACIONAIS DE ENDURO</b>	
<b>VERDES</b>	VERDES 1 – Motociclos: 2T até 150CC e 4T até 250CC VERDES 2 – Motociclos: 2T > 175CC e até 250CC e 4T > 290CC e até 450CC VERDES 3 - Motociclos: 2T > 290CC e 4T > 475CC YOUTH CUP – Motociclos até 150CC – Idade inferior a 21 (vinte e um) anos no dia 1 de Janeiro do ano de início do Troféu

<b>PROMOÇÃO</b>	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre
	<b>HOBBY</b>
<b>HOBBY</b> (ANEXO III RGE)	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2023, 2024 e 2025), e com idade inferior a 50 anos (até ao final da prova)

**6.3-** A definição de classes de troféus mono marca será da inteira responsabilidade do respetivo promotor.

## **7- PARTIDA**

**7.1 –** O número de pilotos que parte por cada minuto será definido de consoante decisão do júri, publicada na folha de tempos disponível no secretariado 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.

**7.2-** Dia 15 Fevereiro o primeiro piloto partirá para o percurso às 10:00 horas (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida) de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.

**7.3-** Dia 16 Fevereiro o primeiro piloto partirá para o percurso às 09:00 horas (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida) de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.

**7.4-** Ordem de partida para o percurso será pelas seguintes Classes:

-Elite; Open, Senhoras, Verdes II, Verdes III, Veteranos; Verdes I; Super Veteranos; Promoção e Hobby.

## **8-PERCURSO**

**8.1-** O percurso é de aproximadamente 56Km's por volta, decorrerá no concelho de Santa Marta de Penaguião com três provas especiais cronometradas por volta Cross Test (CT), Extreme Test (XT), Enduro Test (ET), 2 CH's – um com uma zona de abastecimento (Z.A.) e outro com zona de assistência no Paddock.

**8.2-** Será percorrido da seguinte forma:

Dia 15 -Três voltas para Elite, Open

-Duas voltas para as restantes categorias

Dia 16 -Três voltas e meia para Elite e Open

-Três voltas para Senhoras (fazem percurso Verdes);

-Três voltas para Verdes, Veteranos;

-Duas voltas para Super Veteranos, Promoção e Hobby.

## **9-ESPECIAIS CRONOMETRADAS**

(Todas as Provas Especiais poderão ser reconhecidas a pé ou por bicicleta assistida eletricamente desde que com pedais, pelos pilotos 24h antes do evento).

### **9.1- Cross Test (C.T.)**

Localizada em Fontes (Nossa Senhora do Viso)

Latitude 41°13'54.15"N      Longitude 7°50'8.62"W

### **9.2- Enduro Test (E.T.)**

Localizada em Fontes (Nossa Senhora do Viso)

Latitude 41°13'54.15"N      Longitude 7°50'8.62"W

### **9.3- Extreme Test (E.X.)**

Localizada em Fonte (Nossa Senhora do Viso)

Latitude 41°13'54.15"N      Longitude 7°50'8.62"W

## **10- CONTROLOS HORÁRIOS**

**10.1-** Existirão dois controlos horários por volta. Um CH na serra sem assistência (terá uma ZA só para gasolina) e outro no Paddock com assistência.

**10.2-** Existirão cartas de controlo horário sendo o procedimento o mesmo de sempre com o piloto a entrar no CH no seu minuto ideal e nesse momento o Marshal do respetivo controlo efetuará a leitura de uma TAG NFC. Será ainda preenchida a respetiva ficha de controlo de CH.

**10.3-** Haverá sempre lugar a redundância com a equipa da mesa de cada controlo horário a tomar nota da hora, minuto e número do piloto (com a respetiva ficha de controlo).

## **11-CÁLCULO DOS RESULTADOS**

As penalizações e classificações serão calculadas em conformidade com o RGE 2025.

## **12-REUNIÃO DO JÚRI**

**12.1-** As reuniões do Júri terão lugar no Auditório Municipal Santa Marta de Penaguião, e cabe ao Presidente do Júri decidir os horários das reuniões posteriores.

## **13 - DISPOSIÇÕES LEGAIS**

**13.1-** Ao inscrever-se o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular bem como ao R.G.E. 2025, código desportivo da FMP. O pagamento da inscrição por o participante pressupõe total conhecimento deste regulamento particular, bem como dos planos ambiental e de segurança do evento.

**13.2-** A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de 8.000.000,00€, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto).

**13.3-** O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.

#### **14-CRONOMETRAGEM**

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TT Cronometragens.

#### **15-PARQUE FECHADO**

**15.1-** Parque Fechado está localizado na praça do Município de Santa Marta de Penaguião e será “aberto” 30 minutos após a chegada do último concorrente de cada classe, podendo então os motociclos serem levantados apresentando os documentos da moto ou por o próprio piloto com a referida pulseira.

**15.2-** A responsabilidade da Organização, na guarda dos motociclos, cessará 30 minutos após a abertura do respetivo parque fechado.

#### **16-SINALIZAÇÃO**

A sinalização aplicada no percurso é a prevista no R.G.E. 2025 e estará afixada no quadro de prova no secretariado.

#### **17-ENTREGA DE PREMIO E TROFÉUS**

**17.1-** Junto ao parque fechado uma hora após a chegada do último concorrente.

**17.2-** Os troféus serão atribuídos conforme o R.G.E 2025, sendo que para a Geral Verdes e Geral Open existirá apenas troféu para o 1º classificado respetivamente.

#### **18-CASOS OMISSOS**

Todo e qualquer caso omissos não presente neste regulamento particular, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

Santa Marta de Penaguião, vinte de Janeiro de dois mil e vinte e cinco.

Diretor de Prova

Filipe Sampaio

Presidente da Comissão de Enduro FMP

Pedro Mariano